



Branchevereniging Leveranciers Ritregistratiesystemen

Ministerie van Algemene zaken
T.a.v. de heer drs. M. Rutte, minister-president
Postbus 20001
2500 EA Den Haag

Lelystad, 15 juni 2015

Betreft; Autobrief II

Excellentie,

Met grote verbazing heeft de Branchevereniging Leveranciers van Ritregistratiesystemen (BVL·R) kennis genomen van de voorgestelde autofiscale maatregelen in de brief van ANWB, RAI vereniging, BOVAG en de milieu- en lease-organisaties, betreffende het innovatiefonds en de Autobrief II. Wij zijn namelijk van mening dat aan het huidige fiscaal bevoordelen van elektro en hybride rijden een einde moet komen omdat dit onevenwichtig en onterecht is. Uit een recent rapport van één van de grootste leasemaatschappijen blijkt dat veel hybride auto's in de praktijk weinig kilometers elektrisch rijden. Bovendien zijn er veel verschillende opvattingen over de werkelijke kosten van bron tot pomp of paal en is een groot deel van de energie nog steeds afkomstig uit kolencentrales. Het is dus ook nog maar zeer de vraag of de elektrische auto van *cradle to cradle* daadwerkelijk milieuvriendelijker is!

Oneigenlijke inzet van de bijtelling

Uiteraard deelt de BVL·R de mening dat de CO₂ uitstoot drastisch gereduceerd moet worden voor een verbetering van de luchtkwaliteit en ondersteunt de doelstelling om duurzame mobiliteit te bevorderen. Maar tot op heden misbruikt de overheid de bijtelling om daarmee te sturen op duurzaamheid. De bijtelling is bedoeld om het privégenot van een auto van de zaak te belasten. Of deze auto zuinig of schoon is, doet daarin niet ter zake. Bovendien is de milieuvriendelijkheid van een auto al in belangrijke mate verdisconteerd in de BPM en daarmee in de catalogusprijs en in de bijtelling. Een laag bijtellingspercentage voor zuinige en schone auto's is daarom absoluut oneigenlijk. Het voorstel van een aantal partijen voor nieuwe fiscale bijtellingsregels verandert daarin niets!

Bereiken van de doelstellingen

Om de sector mobiliteit en transport te verduurzamen in combinatie met breed gedragen en eerlijke autofiscale maatregelen en het genereren van voldoende inkomsten voor de overheid stelt de BVLR het volgende voor;

Stimuleren van elektrisch rijden (200.000 elektrisch auto's in 2020)

- **Door middel van onder andere het voorgestelde Innovatie/EV-Fonds**
 - Daarbij gebruikmakend van subsidies die los staan van het aantal privé gereden kilometers
 - Meer subsidie op de volledig elektrische auto ten opzichte van de semi-elektrische in verhouding tot het gebruik.
- **Afschaffen van de energiebelasting per kWh**

Een goede manier om het daadwerkelijk elektrisch rijden te stimuleren is volgens de BVLR het laten vervallen van de energiebelasting € 0,12 op kWh 'getankt' door elektrische voertuigen. Dit is goed realiseerbaar omdat elektrische voertuigen via speciale laadpalen tanken. Zo wordt de kWh ten opzichte van benzine/diesel nog voordeliger. Dit is een geweldige stimulans voor de huidige hybride rijders die (blijkt in de praktijk) veelal nog op brandstof hun kilometers maken.
- **Extra voordeel bij 's nachts opladen**

Een tweede mogelijkheid om elektrisch rijden te stimuleren zien wij in het bieden van kWh voordeel als men 's nachts oplaadt. Dit is eveneens goed realiseerbaar omdat elektrische voertuigen via speciale laadpalen tanken en het gebruik van elektriciteit in Nederland 's nachts lager ligt.

Breed gedragen en eerlijke autofiscale maatregelen

Sinds de verhoging van de bijtelling naar 25% in 2008, houden aantoonbaar meer berijders van een auto van de zaak een kilometeradministratie bij en rijden geen privékilometers meer met deze, vaak 'schonere' auto dan hun privéauto. Berijders die minder bijtelling hoeven te betalen zijn eerder geneigd met de zakelijke auto ook privé te rijden en daarmee afscheid te nemen van de oudere, en meer vervuilende privéauto. Deze berijders maken nu bewust de keuze voor verantwoordt rijden en gecontroleerd bijtellen. Daarom pleiten wij voor de invoering van een gestaffelde bijtellingsregeling die rechtvaardiger, transparanter en eenvoudiger is. Wij stellen een gestaffelde bijtelling voor waarbij de bijtelling berekend wordt aan de hand van de daadwerkelijk gereden privékilometers en waarbij de privékilometers voor elk type auto gelijk belast worden. De gestaffelde bijtelling werd in 2004 afgeschaft vanwege de administratieve rompslomp. Inmiddels zijn hiervoor goedkope en fiscaal sluitende ritregistratiesystemen ontwikkeld met daaraan gekoppeld een Keurmerk Ritregistratiesystemen waarvan de Belastingdienst mede-initiator en onderdeel van de Raad van Toezicht is. Deze ritregistratiesystemen maken een gestaffelde bijtelling en zelfs betalen per privé gereden kilometer, eenvoudig mogelijk zonder administratieve rompslomp. Kijk voor meer informatie hierover op <http://www.keurmerkritregistratiesystemen.nl/>.

Direct in te voeren en fraudebestendig

Gestaffelde bijtelling wordt regelmatig verward met rekeningrijden wat echter niet hetzelfde is. Rekeningrijden geldt voor zowel de zakelijke als de privé berijder waarbij afhankelijk van tijd en plaats betaald wordt voor het gebruik van de weg. Gestaffelde bijtelling betreft alleen de privékilometers die met een auto van de zaak worden gereden, waarbij men minder bijtelling betaalt als er minder privékilometers gereden worden. De gestaffelde bijtelling is per direct in te voeren. Met slechts een minimale investering van €0,50 cent per dag voor een ritregistratiesysteem met keurmerk, hebben de berijder en de Belastingdienst een fiscaal sluitende kilometerregistratie zonder administratie rompslomp. Voor de overheid betekent het een 100% fraudebestendig systeem dat goed controleerbaar is en een positieve eerste stap naar de Autobrief II met een eerlijke en transparante bijtellingsregeling die breed gedragen wordt.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende geïnformeerd hebben om over dit onderwerp samen in gesprek te gaan. Wij zien uw reactie dan ook met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de BVL



E.J.D. Moné - Secretaris